

Giulianova. Nell'autodromo "Adria International Raceway" il "nostro" pilota Gabriele Tarquini annuncia il suo ritiro dalle corse. Tutti i numeri del Campione

Giulianova, 5 novembre 2021. Alle ore 11,00, nella stampa del Circuito di Adria (teatro del penultimo appuntamento del Mondiale Turismo WTCR), il nostro Gabriele Tarquini, ha deciso il suo ritiro dalle corse a conclusione di una carriera agonistica durata 50 anni. Un gruppo di amici, tra cui spicca il giornalista sportivo Gianfranco Mazzoni, hanno pensato bene di ricostruire questa fantastica avventura sportiva e umana segnata da Titoli Mondiali, Titoli Europei, F1 e incredibili record. Con dovizia di particolari attraverso dati, foto e filmati, che sicuramente susciteranno il interesse dei lettori.

Dopo 50 anni di corse, di successi e di record, Gabriele Tarquini con le ultime gare del Mondiale Turismo WTCR (due sul circuito di Adria in questo weekend e due sul circuito di Sochi a fine novembre) chiuderà la sua carriera agonistica durata 50 anni !! Una lunga e straordinaria avventura nel mondo delle corse che lo ha visto vincere 3 Titoli Mondiali (KartFormula C; WTCC; WTCR);, due Titoli Europei (Kart Classe C; SuperTurismo ETCC), un Titolo Britannico (BTCC), disputare Gran Premi di F1 distribuiti in 7 stagioni, correre la 24 Ore di Le Mans, la 24 Ore di Spa e segnare diversi record: **è il pilota che nella storia dell'automobilismo ha corso il maggior numero di gare valide per campionati FIA (801, a cui bisogna aggiungerne altre 600 disputate nei campionati Kart); che ha vinto un Titolo Mondiale Fia in età più avanzata (Campionato WTCR, a 56anni); che ha segnato il maggior arco temporale fra la vittoria del primo Mondiale (Kart Classe C, 1984) e l'ultimo (WTCR, 2018): 34 anni; che ha ottenuto una vittoria in una gara FIA in età più avanzata (Aragon 2021, Campionato WTCR, a 59 anni); che ha preso parte al maggior numero di Campionati FIA (56); che ha disputato il maggior numero di gare in Campionati Turismo (672).**(Nb. mancano le ultime 4 gare del WTCR2021)



01 Tarquini Campione del Mondo Kart

GLI INIZI E IL MONDIALE KART - Gabriele Tarquini nasce a Giulianova Lido (TE) il 2 Marzo 1962 e comincia ad innamorarsi dei motori all'età di 7 anni, quando il padre Armando prende in gestione una pista di Kart, situata nella periferia del suo paese natale. La passione aumenta nel tempo e, aiutato dal fratello maggiore, Gabriele comincia a gareggiare a 10 anni nella categoria 125 cc regionale. I risultati lo incoraggiano a cimentarsi nella categoria nazionale della 125 cc. e a spostarsi nelle grandi piste del Nord Italia. Lì si mette in mostra con importanti vittorie e riesce ad entrare in una squadra ufficiale, la Kalì Kart, con la quale tra il 1983 e il 1984 conquista il Titolo Mondiale e 3 Titoli Italiani. Tarquini rimane fedele alla stessa squadra per tutto il periodo dei Kart e, svolgendo un ottimo lavoro di collaudatore per la costruzione dei telai, permette alla Kalì di diventare il più importante costruttore mondiale dell'epoca. Dopo la conquista di 3 titoli Italiani, 1 Coppa Europa ed il titolo Mondiale, Gabriele si affaccia nel mondo delle macchine da corsa: vince il Corso della Scuola CSAI e con i pochi contributi Federali riesce ad esordire in F.3. Gli inizi sono condizionati dal piccolo "budget" a disposizione, ma riesce a passare in F. 3000 dove coglie i primi importanti risultati che gli permettono di fare il grande passo in F.1.



02 F1 Tarquini su Osella

LA FORMULA 1-Nell'arco di 7 stagioni, Tarquini prende parte a 78 Gran Premi di Formula 1. Con lui in pista in quegli anni c'erano fra gli altri campioni come Senna, Prost, Piquet, Mansell e Michael Schumacher. In quegli anni ha gareggiato con piccole squadre dagli obiettivi limitati. Il miglior risultato è stato un punto Mondiale (all'epoca i punti andavano assegnati solo ai primi 6 classificati), al Gran Premio del Messico: 6° posto al volante della AGS.



03 F1 Tarquini su Coloni

I CAMPIONATI TURISMO-La passione e l'esperienza accumulata con le monoposto, lo portano a cimentarsi anche con le "ruote coperte". Dopo le prime esperienze con Team privati Alfa Romeo e Bmw, entra a far parte della Squadra Ufficiale Alfa Romeo. Con il Team Italiano coglie importanti risultati, come la vittoria nel Campionato Britannico (BTCC) e contribuisce in parte al successo commerciale del Marchio Alfa Romeo in Europa. Dal 1997 e' in forza al Team Honda Europa con il quale partecipa a due Campionati in Inghilterra e a due in Germania con 6 vittorie. Alla fine del 2002 ritorna nella squadra ufficiale Alfa Romeo e vince il Campionato Europeo FIA con la 156, grazie a 6 vittorie, dopo un appassionantetesta a testa con Jorg Muller della Bmw. Nella stagione 2004 Tarquini è 3° nel Campionato Europeo, alle spalle dei due alfieri della Bmw (Andy Priaulx e JorgMuller), con 5 vittorie. Sempre alla guida della 156 Alfa Romeo ufficiale nel nuovo Campionato Mondiale 2005 è 7°, con 2 vittorie.



04 F1 Tarquini su AGS

IL TITOLO MONDIALE WTCC - Dal 2006 al 2009 Tarquini è con la squadra Ufficiale Seat: al volante della nuovissima Leon. Nell'ultima gara a Macao, con un finale thrilling, Gabriele vince il Titolo Mondiale Piloti 2009 (con 3 vittorie e 12 podi). Inoltre contribuisce all'affermazione della sua squadra nel Mondiale Costruttori del 2008 e del 2009. A causa del ritiro della squadra ufficiale Seat, Tarquini continua a gareggiare nel Mondiale WTCC, sempre a volante della Leon, magesita dal Team privato Sunred: è vice campione del mondo nel 2010, 5° nel 2011 e 4° nel 2012. Alla fine del 2012 viene chiamato dalla Honda Ufficiale per sviluppare la nuova Honda Civic nel Campionato, che porta al debutto nella stagione 2013. Al termine della stagione 2014, sempre al volante della Honda, stabilisce un record: è l'unico pilota ad aver vinto almeno una gara nelle 10 stagioni WTCC. Nel 2016 passa al team russo Lada: vince la gara di casa a Mosca e l'ultima del mondiale in Qatar. Nessun pilota era mai riuscito a vincere 2 gare nello stesso anno con il team russo.



05 F1 Tarquini su Fondmetal

IL TITOLO MONDIALE WTCC - Nel 2017 Tarquini firma per la nuova squadra Sud Coreana Hyundai e inizia a sviluppare la prima auto da competizione su pista della casa asiatica. I test con Gabriele al volante della i30 N TCR iniziano ad aprile e a ottobre, dopo un lungo lavoro, la Hyundai chiede di debuttare con omologazione provvisoria nelle ultime due gare della serie TCR International. La richiesta della Wild Card viene accettata, ma proprio perché non iscritto al campionato, Tarquini viene collocato al 14° posto della griglia di partenza della gara prevista in Cina. Con una strepitosa rimonta, Gabriele riesce a cogliere la prima vittoria in assoluto per il marchio Coreano. Grazie al successo e alla competitività dell'auto, la Hyundai

decide di partecipare dal 2018 alla Coppa del Mondo WTCR 2017, affiancando a Tarquini il vicecampione del mondo WTCC 2017 Norbert Michelisz. Con 5 vittorie, Tarquini vince il Campionato Mondiale nella finale di Macao dopo una lunga lotta con Yvan Muller, staccato di soli 3 punti. Un grande successo per la Hyundai, proprio nella stagione del debutto in pista: per la casa coreana (nata nel 1968 e quindi più giovane del suo pilota...) è il suo primo titolo nel Motorsport. Gabriele Tarquini ritocca un record che già gli apparteneva: a 56 anni è il pilota vincitore di un Titolo Mondiale FIA in età più avanzata. Negli anni successivi Tarquini disputa altri campionati sempre al volante della Hyundai e in particolare nel 2019 aiuta il suo compagno di squadra Michelisz a diventare campione del mondo. Nel 2021 la sua ultima vittoria in una gara del mondiale turismo, nella tappa di Aragon, a 59 anni: un altro record nella storia dei campionati FIA. Poi la decisione di abbandonare l'attività agonista, sulla soglia dei 60 anni.



06 F1 Tarquini su Tyrrell

Note:

WTCC: World Touring Car Championship (Campionato del Mondo per Vetture Turismo, omologato dalla FIA, Federazione Internazionale dell'Automobile) si è disputato dal 2005 al 2017.

WTCR: World Touring Car Racing (Coppa del Mondo per Vetture Turismo, omologato dalla Fia) nato nel 2018 dalla fusione del Campionato WTCC con la TCR International Series. Tuttora è in svolgimento.

BTCC: British Touring Car Championship (Campionato Britannico riservato alle Vetture Turismo)



07 Con Schumacher 1

Gabriele Tarquini ha iniziato a correre con i kart sulla Pista Gialla di Giulianova (la sua città), presa

in gestione dai genitori Armando e Aldina. Le prime sfide con i fratelli (Claudio, Cristina e Gigi).

Le prime gare a 10 anni e da lì fino alla soglia dei 60 (li compirà il prossimo 2 marzo): 50 anni di gare

con vittorie, record, titoli mondiali ed europei. Una carriera straordinaria, condensata in questi dati



08 Con Schumacher 2

Nel dettaglio									
2021	WTCR: BRC Hyundai N LUKOIL Squadra Corse, 10 gare, 62 punti (1 vitt, 1 podio, 1 gpv)								
2020	WTCR: BRC Hyundai N LUKOIL Squadra Corse, 14 ^o , 79 punti (2 podi)								
2019	WTCR: BRC Hyundai N Squadra Corse, 8 ^o , 222 punti (2 vittorie, 6 podi, 1 gpv)								
	TCR Germany: Hyundai Team Engstler 2, 2 gare								

2018	WTCR: BRC Racing Team, Campione, 306 punti (5 vittorie, 8 podi, 2 pole, 5 gpv)			
2017	WTCC: Honda Racing Team JAS, 2 gare, 22º, 0 punti			
	TCR International Series: BRC Racing Team, 4 gare (1 vittoria, 2 giri più veloci)			
	TCR European Cup: BRC Racing Team: 2 gare (1 vittoria, 2 giri più veloci, 1 pole)			
2016	WTCC: LADA Sport Rosneft, 9º, 147 punti (2 vittorie, 4 podi, 2 giri più veloci)			
2015	WTCC: Honda Racing Team JAS, 5º, 197 punti (4 podi, 3 giri più veloci)			
2014	WTCC (TC1): Castrol Honda WTC Team, 6º, 182 punti (1 vittoria, 5 podi, 2 gpv)			
2013	WTCC: Castrol Honda WTC Team, 2º, 242 punti (2 vittorie, 8 podi, 2 pole, 1 gpv)			
2012	WTCC: Lukoil Racing Team, 4º, 252 punti (1 vittoria, 8 podi, 2 pole positions)			
2011	WTCC: Lukoil - SUNRED, 5º, 204 punti (1 vittoria, 6 podi)			
	Scandinavian TCC: Polestar Racing, 4 gare, 24º, 2 punti			
2010	WTCC: SR-Sport, 2º, 276 punti (5 vittorie, 10 podì, 3 pole positions, 6 giri più veloci)			
	TC2000 200Km Buenos Aires Team Equipo Petrobas in coppia con Jose Maria Lopez			
2009	WTCC: SEAT Sport, Campione, 127 punti (3 vittorie, 12 podì, 5 pole positions, 2 gpv)			
2008	WTCC: SEAT Sport, 2º, 88 punti (3 vittorie, 6 podì)			
2007	WTCC: SEAT Sport, 8º, 62 punti (1 vittoria, 3 podì, 1 pole position, 3 giri più veloci)			

2006	WTCC: SEAT Sport Italia, 5º, 57 punti (1 vittoria, 2 podi, 2 pole positions, 2 gpv)					
2005	WTCC: Alfa Romeo Racing Team, 7º, 55 punti (2 vittorie, 5 podi, 2 pole, 3 gpv)					
2004	ETCC: AutoDelta Squadra Corse, 3º, 106 punti (6 vittorie, 10 podi, 1 pole, 2 gpv)					
2003	ETCC: Alfa Romeo, Campione Europeo, 107 punti (6 vittorie, 9 podi, 1 pole, 4 gpv)					
2002	ETCC: Gta Racing Team Nordauto, 2 gare, 14º, 4 punti (1 podio, 1 giro più veloce)					
	Macao Guia Race, Superproduzione, rit.					
2001	ETCC: JAS Engineering Italia IP, 3º, 579 punti (9 vittorie, 14 podi, 6 pole, 11 gpv)					
2000	Spa 24h (SP): ELR & Barwell Motorsport					
	BTCC: Redstone Team Honda, 6º, 143 punti (3 vittorie, 6 podi, 4 pole, 2 gpv)					
1999	STW: JAS Engineering, 4º, 470 punti (1 vittoria, 7 podi, 1 pole position)					
	BTCC: Team Honda Sport, 4 gare, 14º, 17 punti (1 podio, 1 giro più veloce)					
1998	STW: JAS Team Honda Sport, 7º, 335 punti (1 vittoria, 2 podi)					
1997	Spa 24h (ST): Team Honda Sport, pole position					
	BTCC: Team Honda Sport, 6º, 130 punti (1 vittoria, 6 podi, 1 pole position, 3 gpv)					
	Belgian Procar (1 gara, 1 podio)					
1996	International Touringcar Championship:JAS Motorsport, 14º,60 punti,1 vittoria,2 podi, 1 GPV)					

1995	DTM: Schübel Engineering, 4 gare						
	Formula 1: Nokia Tyrrell Yamaha, 1 corsa						
	BTCC: Alfa Romeo Old Spice Racing, 12 gare, 16 ^o , 33 punti						
	Campionato Italiano SuperTurismo: Alfa Romeo, 7 ^o , (2 vittorie)						
1994	BTCC: Alfa Corse, Campione, 298 punti (8 vittorie, 14 podi, 2 pole positions, 8 gpv)						
1993	Campionato Italiano SuperTurismo: Alfa Romeo: 3 ^o posto (5 vittorie)						
1992	Formula 1: Fondmetal, 13 gare						
	Spa 24h (DTM2.5): BMW Fina Bastos Team						
	Campionato Italiano SuperTurismo: BMW Italia (8 ^o posto, 3 podi)						
1991	Formula 1: Automobiles Gonfaronaise Sportive, Fondmetal F1 SpA, 5 gare						
1990	Formula 1: Automobiles Gonfaronaise Sportive, 4 gare						
	Campionato Italiano Super Turismo: Team Bigazzi BMW (1 vittoria, 3 podi)						
1989	Formula 1: Automobiles Gonfaronaise Sportive, 6 gare, 26 ^o , 1 punti						
	Spa 24h (A/D2): Bastos Castrol Racing Team						
	Campionato Italiano Super Turismo: Team Bigazzi BMW, 5 ^o posto (1 vittorie)						
1988	Formula 1: Coloni SpA, 8 gare						

	F3 Macau: Prema Racing, 9° posto in qualifica				
1987	Formula 1: Osella Squadra Corse, 1 corsa (Imola)				
	F3000: 8°, 12 punti (2 podi, 1 giro più veloce)				
	Spa 24h (Div.2): Alfa Corse, 11°				
	Campionato del Mondo Turismo, Alfa Corse , 5 gare (1 podio)				
1986	F3000: Coloni System, 10°, 7 punti (1 podio, 1 pole)				
1985	Le Mans 24h (C1): Brun Motorsport				
	F3000: 6°, 14 punti (1 podio)				
1984	F3 Europea n: 2 gare				
	F3 Campionato Italiano con Team Spreafico				
	Kart - Classe C: Campione Italiano, Campione Mondiale				
1983	Kart - Classe C: Campione Italiano, vincitore Coppa Europa				
	Vincitore Corso Scuola Federale CSAI				
	F3 Campionato Italiano con Team Spreafico				
1981	Kart - Team Kalì, cat. 125 classe C: 2° posto Campionato Europeo				

1980	Kart - Classe 125, Classe Senior: prima vittoria nel campionato italiano					
1976	Kart - prima vittoria nel Campionato Regionale Abruzzese					
1972	Kart - Classe Junior: prime gare					
* mancano le ultime 4 gare del 2021: 2 ad Adria e 2 a Sochi, ancora da disputare						



09 Con Schumacher 3

Ha corso in F1 con:	ed in Superturismo con:
Osella	Alfa Romeo
Coloni	BMW
AGS	Seat
Fondmetal	Volvo
Tyrrell	Honda
	Lada
	Hyundai



10 Con Schumacher 4

I record					
Pilota AD aver vinto un Mondiale Fia in età più avanzata(WTCR a 56 anni) (Fangio vinse F1 a 46)					
Pilota che ha vinto una gara di Campionato FIA in età più avanzata(WTCR Aragon 2021, a 59 anni)					
Pilota con il maggior numero di presenze in gare ufficiali , 803 (Se consideriamo anche quelle con i Kart ci avviciniamo a 1300...)					
Pilota che ha presenze nel maggior numero di Campionati (57)					
Pilota con il maggior numero di gare disputate nei Campionati Turismo (674)					



11 Tarquini Turismo Alfa Romeo

Titoli vinti				
Kart				
1983	Campione Italiano Kart Classe C			
	Campione Europeo Kart Classe C			
1984	Campione Italiano Kart Classe C			
	Campione Mondiale Kart Classe C			
1984	Campione Italiano Regioni: 1° Abruzzo			
Competizioni con "Vetture Turismo"				
1994	BTCC, Campione Turismo Britannico			
	(con Alfa Romeo)			

2003	ETCC, Campione Europeo Turismo			
	(con Alfa Romeo)			
2009	WTCC, Campione Mondiale Turismo			
	(con SEAT)			
2018	WTCR, Campione Mondiale Turismo			
	(con Hyundai)			



12 Tarquini Turismo su Alfa Romeo

Con 803 gare all'attivo, Gabriele Tarquini è il pilota italiano di tutti i	
tempi che ha disputato il maggior numero di corse omologate	



13 Tarquini podio Seat

Alla guida di vetture "Turismo" (derivate da quelle di serie)			
WTCR (Mondiale)	4 campionati	8 vittorie, 17 podi, Campione 2018 (85 gare, in	
WTCC (Mondiale)	13 campionati	22 vitt,73 podi,17 pole,24 GPV,(gare 273)Camp	
DTM	2 campionati	1 vitt, 2 podi, 2 pole (30 gare)	
ETCC (Europeo)	4 campionati	21 vitt, 35 podi, 8 pole, 18 GPV (gare 61) Camp	
BTCC (G.Bretagna)	5 campionati	12 vitt, 27 podi, 7 pole, 14 GPV, (85 gare) Camp	
STW (Germania)	2 campionati	2 vitt, 9 podi,1GPV (34 gare)	
TCR International s.	1 campionato	1 vitt, 2 GPV (4 gare)	
TCR European Cup	1 campionato	1 vittoria, 2GPV, 1 pole, (2 gare)	
TCC (Scandinavia)	1 campionato	(2 gare)	
TCR (Germania)	1 campionato	(4 gare)	
SuperTurismo(Italia)	5 campionati	10 vitt, 16 podi, 5 pole, 4 GPV (86 gare)	
TC2000 Argentina	1 campionato	(1 gara)	
Superturismo(Spagna) 1 Campionato (2 gare,1 vittoria,1 podio,1 pole,2 GPV)			
Belgian Procar	1 campionato	(1 gara, 1 podio)	
Campionato del Mondo SuperTurismo 1987 (5 gare, 1 podio)			
Campionato SuperProduzione 2002 (2 gare)			
e inoltre			

	24 ore di Spa	5 edizioni	1987-1989-1992-1997-2000						
	24 ore di Le Mans	1 edizione	1985						
	Macao Guia Race Turismo 1 edizione 2002								
Totale 44 campionati "Turismo" con 79 vittorie, 198 podi, 42 pole, 85 GPV, 674 g									



14 Tarquini Campione del Mondo 2009 Seat

Campionati disputati									
su Monoposto									
F3 Italia	2 Campionati	15 presenze							
F3 Macao	1 edizione	1988							
F3 Europa	1 campionato	2 presenze							
F3000	3 campionati	32 presenze							
F3000 Curacau Grand Prix			1 presenza 1985						

	F1	7 campionati	78 pres (38 partenze, c'erano qualifiche e pre-qualifiche)					
Totale 13 campionati, 129 gare, su monoposto								



15 Premiazione Mondiale 2009



16 Tarquini Turismo su Honda



17 Tarquini su Hyundai



18 Tarquini Turismo con Andrea Adamo



19 Tarquini Turismo su Hyundai



20 Tarquini Campione del Mondo 2018 Hyundai



21 Tarquini Campione del Mondo 2018



22 Tarquini con Coppa del Mondo 2018



23 Tarquini Turismo su Hyundai Aragon



24 Tarquini Turismo l'ultima vittoria Aragon



25 Tarquini Turismo tutti i campioni