

**Giulianova. Finale a sorpresa per la strepitosa carriera di Gabriele Tarquini. Festeggiato dal Sindaco e da esponenti della maggioranza giunti all'autodromo di Adria.**



Gabriele Tarquini



Gabriele Tarquini



Gabriele Tarquini

Finale a sorpresa per la strepitosa carriera di Gabriele Tarquini. Il pilota giuliese, al termine della sua ultima gara italiana, trova ad attenderlo il Sindaco Jwan Costantini, gli assessori Soccora Ciliberti e Marco Di Carlo, il consigliere Paolo Bonaduce, che lo festeggiano e gli consegnano un mappamondo scultoreo, omaggio della Città di Giulianova. C'erano il Sindaco Jwan Costantini e parte dell'amministrazione comunale, c'era la sua Giulianova, ad attendere, fuori dai box, Gabriele Tarquini. Il pilota giuliese ha disputato oggi, sul circuito di Adria, l'ultima doppia gara in territorio italiano, valevole per il Mondiale Turismo WTCR. La sua lunghissima storia sportiva, segnata da una serie di primati esaltanti e risultati a dir poco eccezionali, si è chiusa dunque con una sorpresa, con l'abbraccio della sua città, che ha voluto esserci, per salutarlo, per ringraziarlo, per dirgli che Giulianova lo aspetta. Emozionante ed emozionato l'incontro tra il pilota, il Sindaco, gli assessori Soccora Ciliberti e Marco Di Carlo, il consigliere Paolo Bonaduce, che, a nome dell'amministrazione comunale e della comunità giuliese, gli hanno consegnato un mappamondo scultoreo. "La nostra presenza - sottolinea Jwan Costantini - è un dovere, nei confronti di Gabriele Tarquini e della città. Sono felice e onorato di essere proprio io, da sindaco, a chiudere oggi la carriera del più famoso giuliese nel mondo, un vero ambasciatore della nostra terra. Gabriele ha portato con sé, sempre, le sue origini, le ha mostrate con orgoglio e lo ha fatto nel segno dell'umiltà e della signorilità. Ci ha regalato enormi soddisfazioni e ci ha avvicinati, tutti, al mondo delle corse. Le domeniche, senza le sue gare, non saranno più le stesse. In tantissimi, ricordo, sono cresciuti chiedendosi ogni volta dove fosse sceso in pista e con quale risultato. E' lui, d'altronde, l'ultimo di una generazione impareggiabile, quella di Senna, di Piquet, di Berger, di Schumacher, di una classe di piloti che ha acceso in decine di migliaia di sportivi la passione per le corse ed i motori. Ancora ci esalta pensare che, tra quei nomi, c'è anche il suo. Sappiamo bene, peraltro, che Gabriele Tarquini è tra i più stimati all'interno del WTCR. L'amministrazione comunale ringrazia lui, la sua famiglia, che oggi è qui, ed il "Tarquini Fan Club". Le sensazioni, questo pomeriggio, sono tante e contrastanti: da una parte la malinconia dettata dalla consapevolezza che Gabriele è ancora un pilota competitivo, dall'altra la gioia di aver potuto scrivere, attraverso di lui, il nome di Giulianova nella storia dell'automobilismo mondiale".

---

## **Giulianova. Nell'autodromo "Adria International Raceway" il "nostro" pilota Gabriele Tarquini annuncia il suo ritiro dalle corse. Tutti i numeri del Campione**

Giulianova, 5 novembre 2021. Alle ore 11,00, nella stampa del Circuito di Adria (teatro del penultimo appuntamento del Mondiale Turismo WTCR), il nostro Gabriele Tarquini, ha deciso il suo ritiro dalle corse a conclusione di una carriera agonistica durata 50 anni. Un gruppo di amici, tra cui spicca il giornalista sportivo Gianfranco Mazzoni, hanno pensato bene di ricostruire questa fantastica avventura sportiva e umana segnata da Titoli Mondiali, Titoli Europei, F1 e incredibili record. Con dovizia di particolari attraverso dati, foto e filmati, che sicuramente susciteranno il interesse dei lettori.

Dopo 50 anni di corse, di successi e di record, Gabriele Tarquini con le ultime gare del Mondiale Turismo WTCR (due sul circuito di Adria in questo weekend e due sul circuito di Sochi a fine novembre) chiuderà la sua carriera agonistica durata 50 anni !! Una lunga e straordinaria avventura nel mondo delle corse che lo ha visto vincere 3 Titoli Mondiali (KartFormula C; WTCC; WTCR;), due Titoli Europei (Kart Classe C; SuperTurismo ETCC), un Titolo Britannico (BTCC), disputare Gran Premi di F1 distribuiti in 7 stagioni, correre la 24 Ore di Le Mans, la 24 Ore di Spa e segnare diversi record: **è il pilota che nella storia dell'automobilismo ha corso il maggior numero di gare valide per campionati FIA (801, a cui bisogna aggiungerne altre 600 disputate nei campionati Kart); che ha vinto un Titolo Mondiale Fia in età più avanzata (Campionato WTCR, a 56anni); che ha segnato il maggior arco temporale fra la vittoria del primo Mondiale (Kart Classe C, 1984) e l'ultimo (WTCR, 2018): 34 anni; che ha ottenuto una vittoria in una gara FIA in età più avanzata (Aragon 2021, Campionato WTCR, a 59 anni); che ha preso parte al maggior numero di Campionati FIA (56); che ha disputato il maggior numero di gare in Campionati Turismo (672).**(Nb. mancano le ultime 4 gare del WTCR2021)



01 Tarquini Campione del Mondo Kart

**GLI INIZI E IL MONDIALE KART** - Gabriele Tarquini nasce a Giulianova Lido (TE) il 2 Marzo 1962 e comincia ad innamorarsi dei motori all'età di 7 anni, quando il padre Armando prende in gestione una pista di Kart, situata nella periferia del suo paese natale. La passione aumenta nel tempo e, aiutato dal fratello maggiore, Gabriele comincia a gareggiare a 10 anni nella categoria 125 cc regionale. I risultati lo incoraggiano a cimentarsi nella categoria nazionale della 125 cc. e a spostarsi nelle grandi piste del Nord Italia. Lì si mette in mostra con importanti vittorie e riesce ad entrare in una squadra ufficiale, la Kalì Kart, con la quale tra il 1983 e il 1984 conquista il Titolo Mondiale e 3 Titoli Italiani. Tarquini rimane fedele alla stessa squadra per tutto il periodo dei Kart e, svolgendo un ottimo lavoro di collaudatore per la costruzione dei telai, permette alla Kalì di diventare il più importante costruttore mondiale dell'epoca. Dopo la conquista di 3 titoli Italiani, 1 Coppa Europa ed il titolo Mondiale, Gabriele si affaccia nel mondo delle macchine da corsa: vince il Corso della Scuola CSAI e con i pochi contributi Federali riesce ad esordire in F.3. Gli inizi sono condizionati dal piccolo "budget" a disposizione, ma riesce a passare in F. 3000 dove coglie i primi importanti risultati che gli permettono di fare il grande passo in F.1.



02 F1 Tarquini su Osella

**LA FORMULA 1**-Nell'arco di 7 stagioni, Tarquini prende parte a 78 Gran Premi di Formula 1. Con lui in pista in quegli anni c'erano fra gli altri campioni come Senna, Prost, Piquet, Mansell e Michael Schumacher. In quegli anni ha gareggiato con piccole squadre dagli obiettivi limitati. Il miglior risultato è stato un punto Mondiale (all'epoca i punti andavano assegnati solo ai primi 6 classificati), al Gran Premio del Messico: 6° posto al volante della AGS.



03 F1 Tarquini su Coloni

**I CAMPIONATI TURISMO**-La passione e l'esperienza accumulata con le monoposto, lo portano a cimentarsi anche con le "ruote coperte". Dopo le prime esperienze con Team privati Alfa Romeo e Bmw, entra a far parte della Squadra Ufficiale Alfa Romeo. Con il Team Italiano coglie importanti risultati, come la vittoria nel Campionato Britannico (BTCC) e contribuisce in parte al successo commerciale del Marchio Alfa Romeo in Europa. Dal 1997 e' in forza al Team Honda Europa con il quale partecipa a due Campionati in Inghilterra e a due in Germania con 6 vittorie. Alla fine del 2002 ritorna nella squadra ufficiale Alfa Romeo e vince il Campionato Europeo FIA con la 156, grazie a 6 vittorie, dopo un appassionantetesta a testa con Jorg Muller della Bmw. Nella stagione 2004 Tarquini è 3° nel Campionato Europeo, alle spalle dei due alfieri della Bmw (Andy Priaulx e JorgMuller), con 5 vittorie. Sempre alla guida della 156 Alfa Romeo ufficiale nel nuovo Campionato Mondiale 2005 è 7°, con 2 vittorie.



04 F1 Tarquini su AGS

**IL TITOLO MONDIALE WTCC** - Dal 2006 al 2009 Tarquini è con la squadra Ufficiale Seat: al volante della nuovissima Leon. Nell'ultima gara a Macao, con un finale thrilling, Gabriele vince il Titolo Mondiale Piloti 2009 (con 3 vittorie e 12 podi). Inoltre contribuisce all'affermazione della sua squadra nel Mondiale Costruttori del 2008 e del 2009. A causa del ritiro della squadra ufficiale Seat, Tarquini continua a gareggiare nel Mondiale WTCC, sempre a volante della Leon, magesita dal Team privato Sunred: è vice campione del mondo nel 2010, 5° nel 2011 e 4° nel 2012. Alla fine del 2012 viene chiamato dalla Honda Ufficiale per sviluppare la nuova Honda Civic nel Campionato, che porta al debutto nella stagione 2013. Al termine della stagione 2014, sempre al volante della Honda, stabilisce un record: è l'unico pilota ad aver vinto almeno una gara nelle 10 stagioni WTCC. Nel 2016 passa al team russo Lada: vince la gara di casa a Mosca e l'ultima del mondiale in Qatar. Nessun pilota era mai riuscito a vincere 2 gare nello stesso anno con il team russo.



05 F1 Tarquini su Fondmetal

**IL TITOLO MONDIALE WTCC** - Nel 2017 Tarquini firma per la nuova squadra Sud Coreana Hyundai e inizia a sviluppare la prima auto da competizione su pista della casa asiatica. I test con Gabriele al volante della i30 N TCR iniziano ad aprile e a ottobre, dopo un lungo lavoro, la Hyundai chiede di debuttare con omologazione provvisoria nelle ultime due gare della serie TCR International. La richiesta della Wild Card viene accettata, ma proprio perché non iscritto al campionato, Tarquini viene collocato al 14° posto della griglia di partenza della gara prevista in Cina. Con una strepitosa rimonta, Gabriele riesce a cogliere la prima vittoria in assoluto per il marchio Coreano. Grazie al successo e alla competitività dell'auto, la Hyundai

decide di partecipare dal 2018 alla Coppa del Mondo WTCR 2017, affiancando a Tarquini il vicecampione del mondo WTCC 2017 Norbert Michelisz. Con 5 vittorie, Tarquini vince il Campionato Mondiale nella finale di Macao dopo una lunga lotta con Yvan Muller, staccato di soli 3 punti. Un grande successo per la Hyundai, proprio nella stagione del debutto in pista: per la casa coreana (nata nel 1968 e quindi più giovane del suo pilota...) è il suo primo titolo nel Motorsport. Gabriele Tarquini ritocca un record che già gli apparteneva: a 56 anni è il pilota vincitore di un Titolo Mondiale FIA in età più avanzata. Negli anni successivi Tarquini disputa altri campionati sempre al volante della Hyundai e in particolare nel 2019 aiuta il suo compagno di squadra Michelisz a diventare campione del mondo. Nel 2021 la sua ultima vittoria in una gara del mondiale turismo, nella tappa di Aragon, a 59 anni: un altro record nella storia dei campionati FIA. Poi la decisione di abbandonare l'attività agonista, sulla soglia dei 60 anni.



06 F1 Tarquini su Tyrrell

**Note:**

**WTCC:** World Touring Car Championship (Campionato del Mondo per Vetture Turismo, omologato dalla FIA, Federazione Internazionale dell'Automobile) si è disputato dal 2005 al 2017.

**WTCR:** World Touring Car Racing (Coppa del Mondo per Vetture Turismo, omologato dalla Fia) nato nel 2018 dalla fusione del Campionato WTCC con la TCR International Series. Tuttora è in svolgimento.

**BTCC:** British Touring Car Championship (Campionato Britannico riservato alle Vetture Turismo)



07 Con Schumacher 1

Gabriele Tarquini ha iniziato a correre con i kart sulla Pista Gialla di Giulianova (la sua città), presa

in gestione dai genitori Armando e Aldina. Le prime sfide con i fratelli (Claudio, Cristina e Gigi).

Le prime gare a 10 anni e da lì fino alla soglia dei 60 (li compirà il prossimo 2 marzo): 50 anni di gare

con vittorie, record, titoli mondiali ed europei. Una carriera straordinaria, condensata in questi dati



08 Con Schumacher 2

Nel dettaglio									
2021	WTCR: BRC Hyundai N LUKOIL Squadra Corse, 10 gare, 62 punti (1 vitt, 1 podio, 1 gpv)								
2020	WTCR: BRC Hyundai N LUKOIL Squadra Corse, 14 <sup>o</sup> , 79 punti (2 podi)								
2019	WTCR: BRC Hyundai N Squadra Corse, 8 <sup>o</sup> , 222 punti (2 vittorie, 6 podi, 1 gpv)								
	TCR Germany: Hyundai Team Engstler 2, 2 gare								

2018	WTCR: BRC Racing Team, Campione, 306 punti (5 vittorie, 8 podi, 2 pole, 5 gpv)			
2017	WTCC: Honda Racing Team JAS, 2 gare, 22 <sup>o</sup> , 0 punti			
	TCR International Series: BRC Racing Team, 4 gare (1 vittoria, 2 giri più veloci)			
	TCR European Cup: BRC Racing Team: 2 gare (1 vittoria, 2 giri più veloci, 1 pole)			
2016	WTCC: LADA Sport Rosneft, 9 <sup>o</sup> , 147 punti (2 vittorie, 4 podi, 2 giri più veloci)			
2015	WTCC: Honda Racing Team JAS, 5 <sup>o</sup> , 197 punti (4 podi, 3 giri più veloci)			
2014	WTCC (TC1): Castrol Honda WTC Team, 6 <sup>o</sup> , 182 punti (1 vittoria, 5 podi, 2 gpv)			
2013	WTCC: Castrol Honda WTC Team, 2 <sup>o</sup> , 242 punti (2 vittorie, 8 podi, 2 pole, 1 gpv)			
2012	WTCC: Lukoil Racing Team, 4 <sup>o</sup> , 252 punti (1 vittoria, 8 podi, 2 pole positions)			
2011	WTCC: Lukoil - SUNRED, 5 <sup>o</sup> , 204 punti (1 vittoria, 6 podi)			
	Scandinavian TCC: Polestar Racing, 4 gare, 24 <sup>o</sup> , 2 punti			
2010	WTCC: SR-Sport, 2 <sup>o</sup> , 276 punti (5 vittorie, 10 podi, 3 pole positions, 6 giri più veloci)			
	TC2000 200Km Buenos Aires Team Equipo Petrobas in coppia con Jose Maria Lopez			
2009	WTCC: SEAT Sport, Campione, 127 punti (3 vittorie, 12 podi, 5 pole positions, 2 gpv)			
2008	WTCC: SEAT Sport, 2 <sup>o</sup> , 88 punti (3 vittorie, 6 podi)			
2007	WTCC: SEAT Sport, 8 <sup>o</sup> , 62 punti (1 vittoria, 3 podi, 1 pole position, 3 giri più veloci)			

2006	WTCC: SEAT Sport Italia, 5º, 57 punti (1 vittoria, 2 podi, 2 pole positions, 2 gpv)					
2005	WTCC: Alfa Romeo Racing Team, 7º, 55 punti (2 vittorie, 5 podi, 2 pole, 3 gpv)					
2004	ETCC: AutoDelta Squadra Corse, 3º, 106 punti (6 vittorie, 10 podi, 1 pole, 2 gpv)					
2003	ETCC: Alfa Romeo, Campione Europeo, 107 punti (6 vittorie, 9 podi, 1 pole, 4 gpv)					
2002	ETCC: Gta Racing Team Nordauto, 2 gare, 14º, 4 punti (1 podio, 1 giro più veloce)					
	Macao Guia Race, Superproduzione, rit.					
2001	ETCC: JAS Engineering Italia IP, 3º, 579 punti (9 vittorie, 14 podi, 6 pole, 11 gpv)					
2000	Spa 24h (SP): ELR & Barwell Motorsport					
	BTCC: Redstone Team Honda, 6º, 143 punti (3 vittorie, 6 podi, 4 pole, 2 gpv)					
1999	STW: JAS Engineering, 4º, 470 punti (1 vittoria, 7 podi, 1 pole position)					
	BTCC: Team Honda Sport, 4 gare, 14º, 17 punti (1 podio, 1 giro più veloce)					
1998	STW: JAS Team Honda Sport, 7º, 335 punti (1 vittoria, 2 podi)					
1997	Spa 24h (ST): Team Honda Sport, pole position					
	BTCC: Team Honda Sport, 6º, 130 punti (1 vittoria, 6 podi, 1 pole position, 3 gpv)					
	Belgian Procar (1 gara, 1 podio)					
1996	International Touringcar Championship:JAS Motorsport, 14º,60 punti,1 vittoria,2 podi, 1 GPV)					

1995	DTM: Schübel Engineering, 4 gare						
	Formula 1: Nokia Tyrrell Yamaha, 1 corsa						
	BTCC: Alfa Romeo Old Spice Racing, 12 gare, 16 <sup>o</sup> , 33 punti						
	Campionato Italiano SuperTurismo: Alfa Romeo, 7 <sup>o</sup> , (2 vittorie)						
1994	BTCC: Alfa Corse, Campione, 298 punti (8 vittorie, 14 podi, 2 pole positions, 8 gpv)						
1993	Campionato Italiano SuperTurismo: Alfa Romeo: 3 <sup>o</sup> posto (5 vittorie)						
1992	Formula 1: Fondmetal, 13 gare						
	Spa 24h (DTM2.5): BMW Fina Bastos Team						
	Campionato Italiano SuperTurismo: BMW Italia (8 <sup>o</sup> posto, 3 podi)						
1991	Formula 1: Automobiles Gonfaronaise Sportive, Fondmetal F1 SpA, 5 gare						
1990	Formula 1: Automobiles Gonfaronaise Sportive, 4 gare						
	Campionato Italiano Super Turismo: Team Bigazzi BMW (1 vittoria, 3 podi)						
1989	Formula 1: Automobiles Gonfaronaise Sportive, 6 gare, 26 <sup>o</sup> , 1 punti						
	Spa 24h (A/D2): Bastos Castrol Racing Team						
	Campionato Italiano Super Turismo: Team Bigazzi BMW, 5 <sup>o</sup> posto (1 vittorie)						
1988	Formula 1: Coloni SpA, 8 gare						

	F3 Macau: Prema Racing, 9° posto in qualifica					
1987	Formula 1: Osella Squadra Corse, 1 corsa (Imola)					
	F3000: 8°, 12 punti (2 podi, 1 giro più veloce)					
	Spa 24h (Div.2): Alfa Corse, 11°					
	Campionato del Mondo Turismo, Alfa Corse , 5 gare (1 podio)					
1986	F3000: Coloni System, 10°, 7 punti (1 podio, 1 pole)					
1985	Le Mans 24h (C1): Brun Motorsport					
	F3000: 6°, 14 punti (1 podio)					
1984	F3 Europea n: 2 gare					
	F3 Campionato Italiano con Team Spreafico					
	Kart - Classe C: Campione Italiano, Campione Mondiale					
1983	Kart - Classe C: Campione Italiano, vincitore Coppa Europa					
	Vincitore Corso Scuola Federale CSAI					
	F3 Campionato Italiano con Team Spreafico					
1981	Kart - Team Kalì, cat. 125 classe C: 2° posto Campionato Europeo					

1980	Kart - Classe 125, Classe Senior: prima vittoria nel campionato italiano					
1976	Kart - prima vittoria nel Campionato Regionale Abruzzese					
1972	Kart - Classe Junior: prime gare					
* mancano le ultime 4 gare del 2021: 2 ad Adria e 2 a Sochi, ancora da disputare						



09 Con Schumacher 3

Ha corso in F1 con:		ed in Superturismo con:	
Osella		Alfa Romeo	
Coloni		BMW	
AGS		Seat	
Fondmetal		Volvo	
Tyrrell		Honda	
		Lada	
		Hyundai	



10 Con Schumacher 4

I record					
Pilota AD aver vinto un Mondiale Fia in età più avanzata( WTCR a 56 anni) (Fangio vinse F1 a 46)					
Pilota che ha vinto una gara di Campionato FIA in età più avanzata(WTCR Aragon 2021, a 59 anni)					
Pilota con il maggior numero di presenze in gare ufficiali , 803 (Se consideriamo anche quelle con i Kart ci avviciniamo a 1300...)					
Pilota che ha presenze nel maggior numero di Campionati (57)					
Pilota con il maggior numero di gare disputate nei Campionati Turismo (674)					



11 Tarquini Turismo Alfa Romeo

Titoli vinti				
Kart				
1983	Campione Italiano Kart Classe C			
	Campione Europeo Kart Classe C			
1984	Campione Italiano Kart Classe C			
	Campione Mondiale Kart Classe C			
1984	Campione Italiano Regioni: 1° Abruzzo			
Competizioni con "Vetture Turismo"				
1994	BTCC, Campione Turismo Britannico			
	(con Alfa Romeo)			

2003	ETCC, Campione Europeo Turismo			
	(con Alfa Romeo)			
2009	WTCC, Campione Mondiale Turismo			
	(con SEAT)			
2018	WTCR, Campione Mondiale Turismo			
	(con Hyundai )			



12 Tarquini Turismo su Alfa Romeo

---

Con 803 gare all'attivo, Gabriele Tarquini è il pilota italiano di tutti i	
tempi che ha disputato il maggior numero di corse omologate	



13 Tarquini podio Seat

Alla guida di vetture "Turismo" (derivate da quelle di serie)			
WTCR (Mondiale)	4 campionati	8 vittorie, 17 podi, Campione 2018 (85 gare, in	
WTCC (Mondiale)	13 campionati	22 vitt,73 podi,17 pole,24 GPV,(gare 273)Camp	
DTM	2 campionati	1 vitt, 2 podi, 2 pole (30 gare)	
ETCC (Europeo)	4 campionati	21 vitt, 35 podi, 8 pole, 18 GPV (gare 61) Camp	
BTCC (G.Bretagna)	5 campionati	12 vitt, 27 podi, 7 pole, 14 GPV, (85 gare) Camp	
STW (Germania)	2 campionati	2 vitt, 9 podi,1GPV (34 gare)	
TCR International s.	1 campionato	1 vitt, 2 GPV (4 gare)	
TCR European Cup	1 campionato	1 vittoria, 2GPV, 1 pole, (2 gare)	
TCC (Scandinavia)	1 campionato	(2 gare)	
TCR (Germania)	1 campionato	(4 gare)	
SuperTurismo(Italia)	5 campionati	10 vitt, 16 podi, 5 pole, 4 GPV (86 gare)	
TC2000 Argentina	1 campionato	(1 gara)	
Superturismo(Spagna) 1 Campionato (2 gare,1 vittoria,1 podio,1 pole,2 GPV)			
Belgian Procar	1 campionato	(1 gara, 1 podio)	
Campionato del Mondo SuperTurismo 1987 (5 gare, 1 podio)			
Campionato SuperProduzione 2002 (2 gare)			
e inoltre			

	24 ore di Spa	5 edizioni	1987-1989-1992-1997-2000						
	24 ore di Le Mans	1 edizione	1985						
	Macao Guia Race Turismo 1 edizione 2002								
Totale 44 campionati "Turismo" con 79 vittorie, 198 podi, 42 pole, 85 GPV, 674 g									



14 Tarquini Campione del Mondo 2009 Seat

Campionati disputati									
su Monoposto									
F3 Italia	2 Campionati	15 presenze							
F3 Macao	1 edizione	1988							
F3 Europa	1 campionato	2 presenze							
F3000	3 campionati	32 presenze							
F3000 Curacau Grand Prix			1 presenza 1985						

	F1	7 campionati	78 pres (38 partenze, c'erano qualifiche e pre-qualifiche)					
Totale 13 campionati, 129 gare, su monoposto								



15 Premiazione Mondiale 2009



16 Tarquini Turismo su Honda



17 Tarquini su Hyundai



18 Tarquini Turismo con Andrea Adamo



19 Tarquini Turismo su Hyundai



20 Tarquini Campione del Mondo 2018 Hyundai



21 Tarquini Campione del Mondo 2018



22 Tarquini con Coppa del Mondo 2018



23 Tarquini Turismo su Hyundai Aragon



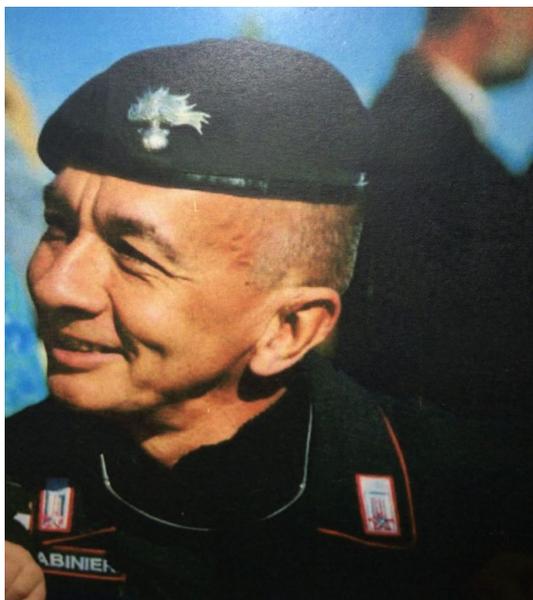
24 Tarquini Turismo l'ultima vittoria Aragon



25 Tarquini Turismo tutti i campioni

---

## GIULIANOVA. IL DOLORE DEL SINDACO DI FOSSACESIA DI GIUSEPPANTONIO PER LA MORTE DEL LUOGOTENENTE DEI CARABINIERI ROBERTO BRUCOLI



Roberto Brucoli

“Una scomparsa che mi addolora profondamente”. Sono le prime parole pronunciate dal Sindaco di Fossacesia, Enrico Di Giuseppantonio alla notizia della improvvisa morte di Roberto Brucoli, 56enne Luogotenente con carica speciale in servizio al Nucleo radiomobile Carabinieri di Giulianova. “Sono davvero rattristato perché con Roberto si era instaurato un grande e bel rapporto d’amicizia. Era molto legato a Fossacesia – ricorda il Sindaco Di Giuseppantonio – e me lo dimostrava ogni qualvolta ci sentivamo o avevamo occasione di vederci, informandosi su qualsiasi cosa riguardasse la nostra città, dove è stato

maresciallo della stazione per diversi anni. Perdiamo un uomo e un rappresentante dell'Arma dei Carabinieri davvero speciale, sempre pronto a servire la comunità con impegno e dedizione, e lo dimostrano le sei missioni all'estero in scenari di guerra tra Afghanistan e Iraq. A nome dell'intera Amministrazione comunale e della città tutta di Fossacesia, esprimo le mie più sentite condoglianze alla moglie Margaret e ai suoi figli Gabriele e Roberta". Il Sindaco Di Giuseppantonio, parteciperà domani mattina ai funerali che si celebreranno nella chiesa di San Pietro apostolo, a Giulianova, città nella quale si era stabilito da anni con la sua famiglia e dove prestava servizio nella locale Compagnia dei Carabinieri.

---

## **Giulianova. Convocazione conferenza stampa di presentazione del libro "Gaetano Braga. Biografia del violoncellista compositore" del professor Giovanni Di Leonardo.**



FOTO BRUNO AMADIO (C)

Saranno illustrati venerdì prossimo, 22 Ottobre, alle 11.30, i contenuti del nuovo libro del professor Giovanni Di Leonardo dal titolo "Gaetano Braga. Biografia del violoncellista compositore". La conferenza stampa si terrà in sala consiliare alla presenza dell'autore, del Sindaco Jwan Costantini, del Presidente dell'associazione "Braga" Sergio Piccone Stella e dell'assessore alla Cultura Paolo Giorgini. Il volume, in 550 pagine, racconta della vita del musicista giuliese, descrive il contesto in cui operò e contiene il profilo di coloro che con lui interagirono, oltre ad alcuni documenti inediti.

---

## **Giulianova. Sindaco Jwan Costantini: "Il nostro Matteo Ciprietti è Campione National Trophy 600"**



Matteo Ciprietti 18 aprile 2021

Il motociclista Matteo Ciprietti, 23 anni, è da oggi campione italiano nella sua categoria. Le congratulazioni del Sindaco Jwan Costantini e dell'amministrazione comunale: "Giulianova, città dello sport, di giovani talenti e grandi campioni". Il Sindaco Jwan Costantini, a nome proprio e dell'amministrazione comunale, esprime vive congratulazioni al giovane motociclista Matteo Ciprietti che oggi, con una giornata di anticipo, si è laureato Campione Italiano nella sua categoria, la Big Super Sport. Matteo, 23 anni, giuliese, si è imposto sugli avversari correndo su una Ducati Panigale V2 con il team ZTM e AP, nel circuito di Vallelunga, alle porte di Roma. Prevista per domani la gara 2, che non potrà in alcun modo modificare l'esito del Campionato Italiano "National Trophy". Sul gradino più alto del podio salirà, di certo, Matteo Ciprietti. Una soddisfazione enorme per il team, per gli appassionati, per gli amici, ed ovviamente per la famiglia e per il papà Davide, che ancora in serata stentava a crederci. " La vittoria di Matteo - sottolinea il Sindaco Costantini - è una notizia eccezionale, che riempie di orgoglio l'intera città. Il risultato si commenta da sé. Sicuramente ripaga anni di sacrifici, di impegno, di perseveranza. Sono certo che il podio di Vallelunga sarà per Matteo Ciprietti uno straordinario trampolino di lancio. Dopo l'affermazione dell'equipaggio del Circolo Migliori, neo campione italiano di Drifting, è arrivato un altro trionfo, stavolta nel motociclismo. Giulianova sta vivendo una stagione di enormi soddisfazioni: Giulianova, ormai è evidente, città dello sport, di giovani talenti e grandi campioni."

---

**Alessandra Angelucci vince a Treviso il #PremioComisso15righe**



Alessandra Angelucci

**Sabato 2 ottobre 2021**, nel Teatro Mario del Monaco di **Treviso**, si è tenuta la premiazione della XL edizione del **“Premio letterario Giovanni Comisso - Regione del Veneto”**, assegnato annualmente a un’opera di narrativa italiana e a un’opera bibliografica edita nell’anno di riferimento.

Durante la cerimonia è stato conferito il **“#PremioComisso15righe”** alla giornalista e docente **Alessandra Angelucci**, riconoscimento assegnato dall’*Associazione Amici di Giovanni Comisso e Il Regno della Litweb* alle cinque migliori recensioni italiane di un libro in concorso.

Nello specifico Angelucci è stata premiata per aver recensito l’opera **“Beati gli inquieti”** di **Stefano Redaelli**, pubblicata da **Neo edizioni**: «Un libro - scrive la giornalista - che arriva a dirci che questo è il tempo delle domande, in mezzo a tanti che danno risposte».

Alessandra Angelucci vive a Giulianova e si occupa da tredici anni di giornalismo culturale. Collabora con Huffington Post ed Exibart - Magazine Art Contemporary. È ideatrice e conduttrice del programma *social* “Parliamone” - promosso dall’Associazione Culturale “Forum Artis” e patrocinato dalla Regione Abruzzo - in cui la giornalista dialoga con nomi del panorama nazionale, culturale e giornalistico. Tra le sue pubblicazioni, si ricorda la più recente: “Contatto - Rivoluzione di una scuola virale” (2020, Castelvecchi).

Per leggere la recensione vincitrice: <https://www.premiocomisso.it/recensioni-di-beati-gli-inquieti-di-stefano-redaelli/>

---

**VISITA DEL PRESIDENTE DELLA FEDERAZIONE ITALIANA VELA  
PRESSO L’UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GIULIANOVA**



Francesco Ettore



Francesco Ettore e il Tenente di Vascello Daniela SUTERA, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Giulianova



Francesco Ettore e il Tenente di Vascello Daniela SUTERA, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Giulianova

Questa mattina il Presidente della Federazione Italiana Vela, il giuliese Francesco ETTORRE , ha fatto visita al Comando dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Giulianova, dove è stato accolto dal Tenente di Vascello Daniela SUTERA, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Giulianova.

Nel corso dell'incontro, il Presidente di Federvela ha incontrato il personale militare in servizio e visitato la sala operativa oltre che le unità navali in dotazione, esprimendo grande apprezzamento per il lavoro quotidianamente svolto dalla Guardia costiera a tutela della vita umana in mare ed dell'ambiente marino; è stata quindi ribadita l'importanza della cultura del mare e del rispetto delle regole da parte dell'utenza marittima, aspetti questi perseguiti proprio dalla Guardia costiera e fortemente condivisi anche dalla Federvela e che di certo accomunano chi va per mare con passione, professionalità e rispetto dell'ecosistema mare.

L'occasione ha permesso anche di ascoltare l'entusiasmante racconto del Presidente sull'esperienza olimpica di "Tokyo 2020" dove la vela azzurra ha conquistato l'oro olimpico, dopo oltre vent'anni di attesa.

Ad accompagnare il Presidente giuliese, il Direttore sportivo Di Giulio ed il Consigliere Banfi del Circolo Nautico "V. Migliori" di Giulianova, di cui il presidente è socio da molti anni.

---

**GIULIANOVA. IN FINLANDIA IL "NOSTRO" ROEL NARCISI RITORNA IN MAGLIA AZZURRA PER IL CAMPIONATO EUROPEO UNDER 23 DI WEIGHTLIFTING**



ROEL NARCISI

Giulianova. Il campione italiano Roel Narcisi (originario di Giulianova) allievo del maestro Anselmo Silvino sta ultimando la preparazione per la sua imminente partecipazione al campionato europeo under 23 di sollevamento pesi 2021, che si terrà dal 24 Settembre al 3 Ottobre a Rovaniemi, la città della Lapponia Finlandese, all'interno del circolo polare artico. Ma il pesista giuliese partirà solo domenica 26 Settembre in quanto sarà uno delle ultime rappresentative italiane a partecipare alla competizione che conta circa 450 atleti proveniente da oltre 35 differenti nazioni europee. "È un super degno perché ha solo 20 anni ed è una competizione under 23". Certamente lo aiuterà a fare esperienza con l'obiettivo di fare medaglia negli anni a seguire. Questa sarà la sua seconda partecipazione internazionale dopo l'europeo junior del 2018. Al di là di come andranno le cose un piccolo pezzo di storia sarà scritto nei prestigiosi eventi.

---

**Giulianova. Il "nostro" Nicolò Giorgini protagonista al Festival Strabismi di Cannara (PG)**



Il 22

Settembre Giulianova. Il prossimo 22 settembre, all'interno del Festival Strabismi di Cannara (PG), andrà in scena il nuovo lavoro coreografico, "HIT PARADE", di Nicolò Giorgini creato in collaborazione con Francesca Rinaldi. La manifestazione, che ogni anno ospita artisti da tutta Italia, crea un momento di incontro dedicato alla condivisione e allo scambio con un'attenzione particolare per gli artisti emergenti attraverso un percorso strutturato di residenze e tutoraggio artistico. "HIT PARADE" si connota come uno spettacolo che vuol indagare la relazione tra immagine e corpo attraverso l'interazione con schermi TV. La realtà scenica dei due danzatori si mescola con la realtà virtuale degli apporti audiovisivi, generando un corpo semplice e al servizio del cambiamento, alla scoperta di una loro condizione. L'opera "HIT PARADE", già segnalata nel 2020 dal "Network Anticorpi XL" (rete nazionale dedicata alla giovane danza d'autore) nell'ambito "Nuove Traiettorie XL", è stata nuovamente selezionata all'interno del bando nazionale "EXOTROPIA 2021", rivolto ai giovani autori di teatro e danza. Nicolò Giorgini, giovane coreografo giuliese, classe '97, dopo aver studiato nella prestigiosa "Civica Scuola di Teatro Paolo Grassi" a Milano, ha presentato i propri lavori in diverse rassegne nazionali ed ha collaborato da danzatore in performance nazionali ed europee con coreografi come Elie Tass (Belgio), Matteo Sacco (compagnia Sanpapiè - Milano), gruppo nanou, Davide Calvaresi e Laura Gazzani.

---

**Chieti. Alla poetessa Giuliana Sanvitale il prestigioso premio speciale alla cultura " Abruzzo in Poesia"**



Giuliana Sanvitale

Chieti. A firma del Presidente di giuria del 4° Premio letterario "Città di Chieti" – edizione 2021, Lorenzo Spurio, la poetessa e scrittrice giuliese Giuliana Sanvitale ha ricevuto il conferimento del PREMIO SPECIALE alla CULTURA "ABRUZZO IN POESIA". La commissione di giuria era composta da: **Lorenzo Spurio (Presidente di Giuria)** - poeta, scrittore e critico letterario; **Rosanna Di Iorio (Presidente del Premio)** - poetessa e scrittrice (*senza diritto di voto*); **Lucia Bonanni** - poetessa, scrittrice e critico letterario; **Carmelo Consoli** - poeta, scrittore, saggista e critico letterario; **Elvio Angeletti** - poeta; **Anna Maria Fusco** - docente di Lettere Classiche, scrittrice e attrice; **Vittorio Verducci** - poeta e scrittore; **Patrizia Stefanelli** - poetessa, scrittrice, regista teatrale e critico letterario; **Oswaldo Roccioletti (Segretario del Premio)**.

Di seguito la motivazione del 27 agosto scorso a Chieti:

*" Il curriculum della professoressa GIULIANA SANVITALE, poetessa e scrittrice di lungo corso con numerose pubblicazioni alle spalle, ha meritato la nostra considerazione attenta e riconoscente in seno a questa edizione del Premio per la sua grande versatilità di generi, temi e contenuti nelle varie pubblicazioni. Vincitrice già di un Premio alla Cultura in altro contesto e legato in qualche modo a questo premio per aver fatto parte della Commissione di Giuria in una delle precedenti edizioni, ci è parso doveroso e giusto conferirle l'ambito riconoscimento alla Cultura "Abruzzo in poesia" per la sua lunga carriera letteraria, costellata di successi, apprezzamenti della critica e del pubblico, per il suo cammino onesto e ben saldo nei meandri della poesia contemporanea. Rammentare in questa circostanza i suoi copiosi successi, le sequela delle fortunate pubblicazioni e la ricca messe di interventi critici che l'hanno vista protagonista nel panorama chietino, abruzzese in genere e nell'Italia tutta, ci pare non adeguato perché necessiterebbe di ampio spazio e tempo; ad ogni modo riteniamo che la sua figura, tanto di insegnante che di poetessa, così come di scrittrice e di critico, per mezzo delle tante recensioni vergate, sia senz'altro da evidenziare ulteriormente a quanti fanno con trasporto e naturale inclinazione della letteratura la propria missione terrena. Onorati, pertanto, per poterle attribuire un riconoscimento che, di certo, si aggiungerà ai tanti già acquisiti nel tempo, forse valevole di un messaggio d'affetto ulteriore dal momento che proviene dalla sua amata terra abruzzese di cui è figlia prediletta."*

Giuliana Sanvitale, la cui bibliografia annovera ben quindici tra romanzi, racconti e sillogi poetiche, ha vinto, a livello nazionale e internazionale, oltre venti primi premi sia per la poesia che per la narrativa nonché medaglie d'oro, d'argento, medaglia del Presidente della Repubblica, premi speciali della giuria, menzioni d'onore. Relatrice a numerosi convegni, tra cui uno sulla poesia presso la Camera dei Deputati, è inserita nell'Antologia MediaLibro dell'Albo degli scrittori e annoverata tra le "8 donne eccellenti" della provincia di Teramo. Giuliana Sanvitale è anche Socio onorario dall'Associazione degli Scrittori Italiani.

A Giuliana giungano i nostri migliori rallegramenti per il prestigioso premio che mette lustro alla sua intera carriera letteraria.

Walter De Berardinis