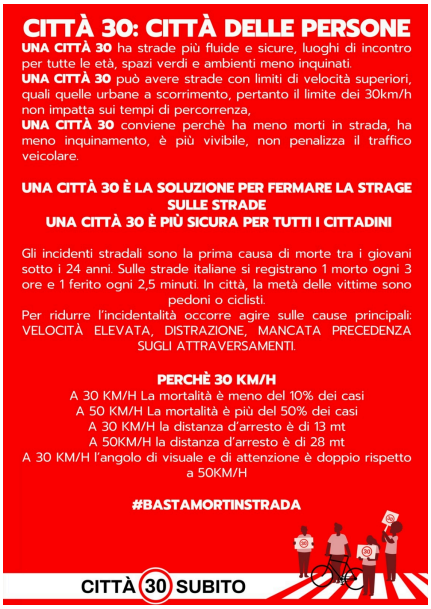
A CAMPAGNA CITTA' 30 SERVE A PROTEGGERE L'UTENZA DEBOLE MA PRIMA DI TUTTO GLI AUTOMOBILISTI STESSI VITTIME DELLA VELOCITA'



CITTÀ 30: CITTÀ DELLE PERSONE

UNA CITTÀ 30 ha strade più fluide e sicure, luoghi di incontro per tutte le età, spazi verdi e ambienti meno inquinati.
UNA CITTÀ 30 può avere strade con limiti di velocità superiori, quali quelle urbane a scorrimento, pertanto il limite dei 30km/h non impatta sui tempi di percorrenza,
UNA CITTÀ 30 conviene perchè ha meno morti in strada, ha meno inquinamento, è più vivibile, non penalizza il traffico veicolare.

UNA CITTÀ 30 È LA SOLUZIONE PER FERMARE LA STRAGE SULLE STRADE
UNA CITTÀ 30 È PIÙ SICURA PER TUTTI I CITTADINI

Gli incidenti stradali sono la prima causa di morte tra i giovani sotto i 24 anni. Sulle strade italiane si registrano 1 morto ogni 3 ore e 1 ferito ogni 2,5 minuti. In città, la metà delle vittime sono pedoni o ciclisti.
Per ridurre l'incidentalità occorre agire sulle cause principali: VELOCITÀ ELEVATA, DISTRAZIONE, MANCATA PRECEDENZA SUGLI ATTRAVERSAMENTI.

PERCHÈ 30 KM/H
A 30 KM/H La mortalità è meno del 10% dei casi
A 50 KM/H La mortalità è più del 50% dei casi
A 30 KM/H la distanza d'arresto è di 13 mt
A 50KM/H la distanza d'arresto è di 28 mt
A 30 KM/H l'angolo di visuale e di attenzione è doppio rispetto a 50KM/H

#BASTAMORTINSTRADA

CITTÀ 30 SUBITO

L

FIAB Teramo invita tutti a partecipare al **flash mob** che per tutta Provincia di Teramo si terrà sabato 4 marzo 2023 al Palasport di Roseto degli Abruzzi alle ore 10:00. **La Campagna #Città30Subito promossa in tutta Italia dalla Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta, Legambiente, Asvis, Kyoto Club, Vivinstrada, ANCMA, Salvaiciclisti, Fondazione Michele Scarponi, AMODO** ed è **condivisa con associazioni locali e cittadini** che sentono l'esigenza di una rivoluzione nella sicurezza stradale in ambito urbano.

La campagna **#Città30Subito** risponde a un'esigenza profonda di cambiamento che proviene dalle nostre strade, dai nostri centri urbani. **La città 30 non è (solo) un limite di velocità ma un modo diverso di vivere lo spazio pubblico**, con più sicurezza e condivisione. Uno degli scopi fondamentali della campagna è diffondere questo messaggio attraverso una serie di iniziative che nei prossimi mesi dovranno tenere alta l'attenzione sul tema.

Luca Polverini, Consigliere Nazionale FIAB: «Con #Città30Subito ribadiamo con forza che la sicurezza stradale è un'emergenza da affrontare ora e con misure adeguate. Vogliamo raggiungere quante più persone possibili per informarle di come ci sia un'alternativa migliore rispetto all'attuale mobilità urbana e di come questa alternativa sia alla portata più di quanto non si possa immaginare. Sono sempre di più le persone che rivendicano con consapevolezza il diritto a muoversi in sicurezza. Con la campagna città 30 e con le strisce ciclopedonali umane diamo ascolto a queste rivendicazioni e forniamo idee e strumenti per condurre tutti insieme una battaglia di civiltà».

FIAB Teramo