

Il bilancio tecnico del settore ferroviario del 2016 e le sfide del nuovo anno

La ferrovia Sangritana/divisione ferroviaria di Tua Spa si prepara alle sfide del 2017 e lo fa partendo dai risultati positivi e consolidati del 2016.

Questa mattina, presso la sede di Lanciano, i vertici aziendali e i responsabili del settore ferroviario, hanno tracciato il bilancio tecnico della ferrovia nell'ultimo anno e hanno condiviso gli obiettivi per l'annata appena iniziata. A coordinare i lavori il consigliere del CDA di Tua Spa delegato alla ferrovia, Giovanni Di Vito.

I dati consolidati del 2016 sono positivi e mettono in evidenza un **trend in crescita** sia dal punto di vista del trasporto pubblico locale, sia nel settore merci, sia in ambito di infrastrutture.

Per il trasporto passeggeri, su rete ferroviaria italiana, nel corso dell'ultimo anno, è stato **garantito il 99,34% dei treni**; in altri termini, su 13.529 treni programmati ne sono stati **garantiti 13.440** e la mancata o incompleta effettuazione dei servizi è stata causata principalmente da due fattori non dipesi, bensì subiti, da Sangritana/Tua: il prolungamento della sosta oraria (per il 40,83 %) e i ritardi di altri treni di altri vettori ferroviari (23,13 %).

Sulla **rete sociale (San Vito Lanciano-Lanciano)** i dati consolidati del 2016 risultano essere **ancora più positivi**: sono stati infatti **garantiti 7.391 treni su 7.416 programmati**. Un altro aspetto importante, soprattutto per l'utenza e per l'effettuazione del servizio, è rappresentato dalla media ritardi dei treni: il dato, infatti, risulta molto basso, cioè pari a **2,5 minuti**, con la quasi totalità dei treni in orario. Infatti, il **95,4% non supera mai 10 minuti di ritardo**). Sangritana/divisione ferroviaria di Tua Spa ha garantito **circa il 20% del trasporto ferroviario passeggeri in Abruzzo**, toccando anche altre regioni come il **Molise** e le **Marche**.

Tra i principali obiettivi dell'azienda unica di Trasporti della regione Abruzzo in ambito passeggeri sono prioritari quelli del **miglioramento ulteriore dell'offerta** con l'altro vettore ferroviario che assicura il trasporto pubblico locale regionale (Trenitalia), l'accrescimento della **customer satisfaction** e lo **sviluppo di strumentazioni di carattere tecnologico**.

Performance positive anche nel settore merci; i dati di questo ambito risultano essere ancora più significativi in quanto, nel corso del 2016, **Tua Spa ha realizzato anche la separazione tra i settori ferroviari (merci, passeggeri, manutenzione dei treni ed infrastruttura ferroviaria) e la contabilità tra gli stessi**.

Nel settore cargo, infatti, si è registrato un **incremento delle attività pari al 23%** rispetto al 2015 **con 411 coppie di treni nel 2016**. Incrementi anche per altre attività direttamente legate al trasporto merci come le **attività di manovre (più 17%)** e alla **movimentazione dei carri ferroviari (più 11%)**. Tra il settore merci, nel corso del 2016, sono state **consolidate le strategie commerciali con Sevel** nel polmone produttivo della regione, cioè in Val di Sangro, e con **l'Interporto di Manoppello** grazie all'intesa messa in atto a novembre con IFR. Tra i maggiori partner del settore merci vanno annoverati i colossi del settore ferroviario come la **francese Captrain (54%)** e del settore **dell'automotive Sevel (30%)**.

Tra gli obiettivi per il 2017, il settore merci si candida al trasporto, su rete ferroviaria italiana, di **semirimorchi** oltre al **consolidamento delle attività già in essere** e **l'avvio di nuove partnership commerciali con altre imprese ferroviarie europee**.

Nell'ambito **infrastrutturale**, invece, il 2016 ha posto le basi per una **rivoluzione epocale**: infatti, la recente normativa, **ha equiparato l'infrastruttura ferroviaria di Sangritana a quella del gestore dell'infrastruttura RFI** e, in quanto tale, è stato avviato il processo di adeguamento, sotto tutti i punti di vista, alla normativa europea e alla legislazione dell'Agenzia nazionale per la Sicurezza delle ferrovie (Ansf). Sangritana ha avviato il **processo di ottenimento dell'autorizzazione di sicurezza** che si concluderà il 14 marzo 2017 e il **contestuale attrezzaggio della linea Lanciano-San Vito Lanciano**.

Sempre a livello di infrastruttura ferroviaria, progetti importanti ed in fase di sviluppo, riguardano la realizzazione della **piastra logistica di Saletti** per dare ulteriore impulso all'economia regionale in Val di Sangro. Proseguono, inoltre, i lavori di **ammodernamento della tratta da Fossacesia-Torino di Sangro ad Archi** ed i lavori di **ammodernamento e di adeguamento agli standard europei della stazione di Fossacesia**.

*"I dati del 2016 - ha spiegato **Giovanni Di Vito** - mettono in evidenza un trend positivo nell'ultimo periodo che acquista ancora più valore alla luce della creazione del soggetto unico abruzzese dei trasporti che è rappresentato da Tua Spa. L'architettura importante e complessa della divisione ferroviaria - ha continuato il delegato al ferro del CDA di Tua Spa - ha richiesto un impegno ancora più capillare nel secondo semestre del 2016 in quanto, a seguito dell'incidente di luglio in Puglia, si è verificata un'accelerazione normativa che ha portato all'estensione del Certificato di Sicurezza sulla tratta interna dell'impresa ferroviaria e alla richiesta dell'Autorizzazione di Sicurezza in qualità di gestore, il cui processo risulta essere estremamente impattante. Inoltre - ha proseguito Di Vito - stiamo traducendo operativamente gli indirizzi del Masterplan a Saletti dove contiamo di giocare una partita sempre più strategica per la regione Abruzzo e per l'economia produttiva di questo territorio".*