

# una nuova piastra logistica intermodale in Val di Sangro. Questa la proposta dell'On. Paolo Tancredi in visita in Sangritana.

**una nuova piastra logistica intermodale in Val di Sangro.**

**Questa la proposta dell'On. Paolo Tancredi in visita in Sangritana.**

Visita istituzionale, oggi, dell'On. **Paolo Tancredi** in **Sangritana**. Appresa la notizia dell'ulteriore stop di RFI ai treni **Sangritana** verso Bologna centrale, il deputato del NCD ha chiesto di essere informato circa i termini della querelle.

*"A distanza di qualche anno dalla mia prima visita istituzionale in **Sangritana**", ha esordito l'on. **Tancredi**, "oggi ho potuto constatare l'enorme lavoro che è stato svolto. Molti obiettivi sono stati raggiunti, mentre nuovi cantieri sono stati avviati. Ho potuto constatare un progresso notevole per quanto attiene l'asset del trasporto merci. Nella stazione di Saletti, in Val di Sangro, ogni giorno **Sangritana** svolge un lavoro di estrema importanza per Sevel e per il suo indotto. Una realtà, questa, che potrebbe diventare una piastra logistica intermodale".*

I numeri supportano questa ipotesi. *"Abbiamo movimentato 44.000 carri l'anno sul raccordo ferroviario tra le stazioni di Fossacesia-Torino di Sangro e Saletti", ha precisato il Presidente della Sangritana, **Pasquale Di Nardo**, "realizzando nell'arco del 2013 circa 1.600 treni completi, di cui 340 sono stati trasportati con personale e treni Sangritana".*

*"Fino a sei mesi fa il nostro trasporto era solo in uscita dai cancelli della Sevel (trasporto dei Ducato prodotti in Val di Sangro e diretti in Francia)", ha proseguito **Di Nardo**, "ora, giornalmente si registrano in entrata 15 carri che trasportano materiale sfuso destinato alle aziende dell'indotto Sevel".*

Fin qui per il cargo. In merito al trasporto passeggeri, invece, **Di Nardo** ha ribadito che *"lungo la dorsale adriatica, dalla Puglia alle Marche, esiste un gap ferroviario. Noi ci candidiamo a colmare questo vuoto, offrendo un servizio. Non vogliamo così sostituirci ad altre imprese ferroviarie".* *"Sangritana può avere un ruolo che corrisponde", ha precisato l'On. **Tancredi**, "ad un principio di sussidiarietà, complementare al trasporto di Trenitalia. Per raggiungere l'hub più importante del centro Italia, vale a dire Bologna, Sangritana avrà il mio pieno sostegno".*