

USA. La nuova Chevrolet Camaro al debutto europeo di LINO MANOCCHIA

La nuova Chevrolet Camaro al debutto europeo



di LINO MANOCCHIA

- **Design aerodinamico con apertura sul cofano, nuova griglia e luci posteriori orizzontali**
- **La nuova tecnologia di infotainment Chevrolet MyLink**

DETROIT- Chevrolet presenterà la nuova Camaro cabrio e coupé al prossimo Salone Internazionale dell'Automobile di Francoforte. Caratterizzata da un profilo scattante, basso e allungato, e dalla nuova tecnologia di infotainment, la nuova Camaro è pronta a lasciare a bocca aperta i visitatori del 65° Salone dell'Automobile di Francoforte. "Camaro è sempre stata associata a design iconico, prestazioni elevate e piacere di guida, e noi siamo particolarmente orgogliosi delle nuove versioni coupé e cabrio," ha dichiarato il **Dr. Thomas Sedran**, Presidente e Amministratore Delegato di Chevrolet Europe. "E' dotata di nuove funzionalità high-tech e maggior comfort e offre ai clienti un rapporto qualità prezzo ancora più elevato," ha aggiunto Sedran.

Aerodinamica ottimizzata

La nuova Camaro si distingue per l'aerodinamica ottimizzata che garantisce prestazioni elevate, un raffreddamento più efficiente e una stabilità superiore alle alte velocità. L'anteriore presenta una griglia più ampia e più bassa e una griglia superiore più stretta, mentre l'apertura funzionale sul cofano contribuisce a ridurre il calore e la portanza aerodinamica. La potenza è garantita dal collaudato motore 6.2L V8 abbinato al cambio manuale o automatico a sei velocità. La versione con cambio manuale eroga ben 432 cv (318 kW) a 5.900 giri con una coppia di 569 Nm a 4.600 giri. La coupé con cambio manuale accelera da 0 a 100 in 5,2 secondi e la cabrio con cambio manuale in 5,4 secondi.

Interni caratterizzati da comfort e connettività

Entrare nella nuova Camaro è facile e comodo, grazie al sistema di apertura senza chiave (remote keyless entry) di

serie; nella versione con cambio automatico, si può scegliere la funzione di avvio motore in remoto. I sedili anteriori sportivi e anatomici Recaro in pelle a regolazione elettronica possono essere richiesti sulla versione coupé.

Il nuovo sistema Chevrolet MyLink consente di aprire rubriche, playlist personali e gallerie fotografiche dagli smartphone compatibili. La connettività è garantita da USB, Bluetooth e Aux-In. Oltre al riconoscimento vocale, il sistema offre la funzione di sintesi vocale (text to speech)*, che consente di ascoltare i messaggi SMS ricevuti dal proprio smartphone. La retrocamera è di serie.

I clienti possono anche scegliere di acquistare il navigatore integrato in grado di coprire tutta l'Europa. Come per le altre radio Chevrolet MyLink, sarà possibile aggiornare il sistema con app dedicate quando saranno rese disponibili.

Prezzo competitivo per una vera “muscle car”

La nuova Camaro arriverà in alcune concessionarie selezionate Chevrolet in Europa verso la fine dell'anno. I prezzi - a partire da €40.920 per la coupé e 45.965 per la cabrio in Italia - la rendono la scelta perfetta per chi ama le prestazioni.

Le prestazioni hanno sempre costituito un ingrediente essenziale del DNA di Camaro e di conseguenza, la vettura ha partecipato a un gran numero di corse in molteplici allestimenti, tra cui le spettacolari gare di drag racing, dove veicoli specificamente preparati, di solito due alla volta, gareggiano su un rettilineo per vedere chi supera per primo la linea d'arrivo.

Simbolo degli Stati Uniti quanto la torta di mele e il baseball, le Camaro sono comparse in numerosi film di Hollywood, come *Se mi lasci ti sposo (Runaway bride)* (1999), *I passi dell'amore (A walk to remember)* (2003), e, ovviamente, *Transformers* (2007, 2009, 2011)

Nel marzo 2013, al Salone di New York è stata presentata l'ultima edizione della Camaro Z28, considerata da molti il modello più iconico ed esclusivo della storia di Camaro. Spinta da un motore 7.0L V8 sviluppato insieme a Corvette Racing e in grado di esprimere circa 500 cv (373 kW) e 637 Nm di coppia, la nuova Camaro Z28 dispone di tutte le armi per inserirsi a pieno titolo nella grande tradizione di questo modello.